

Diana Wallin

Från: Funktionsadress Teknik- och Servicenämnden
Skickat: den 2 juli 2025 14:03
Till: Diana Wallin
Ämne: VB: Kommunikation med väghållare i Bollebygd

Prioritet: Hög

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Funktionsadress Kommunstyrelsen <Kommunstyrelsen@bollebygd.se>
Skickat: den 2 juli 2025 07:58
Till: Funktionsadress Teknik- och Servicenämnden <teknikochservicenamnden@bollebygd.se>
Ämne: VB: Kommunikation med väghållare i Bollebygd
Prioritet: Hög

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Strandlyckan <strandlyckan@telia.com>
Skickat: den 1 juli 2025 12:18
Till: Funktionsadress Kommunen <kommunen@bollebygd.se>
Ämne: Kommunikation med väghållare i Bollebygd

[Du får inte e-post ofta från strandlyckan@telia.com. Läs om varför det här är viktigt på <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Hej politiker och tjänstemän i Bollebygd!

Jag heter Leif Karlsson och är en före detta politiker som var med när Bollebygd blev egen kommun på nytt 1995. Jag har bott i Bollebygd hela mitt långa liv och följer noga vad som händer i kommunen. Numera har jag inga andra förtroendeuppdrag än att jag är ordförande i Randevalla Kulla vägsamfällighet. Det kan dock vara tillräckligt för att sysselsätta mig med hänsyn till att trafiken på sommaren kan vara intensiv med badgäster, fiskare, hundägare och fiskare som besöker Ballasjön för att svalka sig.

Det första problemet i år var att vi i vägstyrelsen upptäckte att en byggherre hade fått bygglov för en villa så nära vägen att det både hade gjort ingrepp i vägkroppen och utgjorde en stor risk för någon som eventuellt sladdade av vägen på vintern. Vi såg ingen bättre lösning än att flytta vägen i sidled och sätta dit ett kraftigt vägräcke. En lösning som kostade ca 300.000:- inklusive moms. Vi beslöt då att söka statsbidrag samt förhandla med kommunen om bidrag för detta. I värsta fall kräva skadestånd från kommunen, som hade orsakat problemet genom att handlägga bygglovet slarvigt. Det skulle naturligtvis ha diskuterats med vägsamfälligheten innan man gav bygglov, så hade inte problemet uppstått. Nu måste jag ändå berömma kommunens bygglovshandläggare som bjöd in mig till ett möte tillsammans med två av hennes kolleger. Det var ett trevligt möte som mynnade ut i att vi troligen kommer att få ett kommunalt bidrag som tillsammans med det beviljade statsbidraget täcker större delen av den just nu avslutade ombyggnaden av vägen. Allt väl!

Då kommer en ny kalldusch! I ett brev från kommunen informerar det tekniska kontoret att man kommer att skaffa en ny sopbil nästa år. Den har en totalvikt på 52 ton, och kräver fri höjd på 4,7 m samt en vändplan med 18 m diameter. Det åligger väghållarna att tillgodose dessa krav och det kommer att göras besök senare i höst för att kontrollera att detta är ordnat. Det innebär bland annat att vägens bärighet måste förbättras avsevärt vilket för vår del skulle innebära en investering på i storleksordning ca två miljoner kronor. Och eftersom det finns över sjuttio andra små väghållare i kommunen tror jag att totalkostnaden för alla åtgärder kommer att handla om några hundra miljoner kronor.

Jag tolkar detta brev som att det är redan bestämt att det ska bli så här. Då frågar jag mig om det inte fanns enklare alternativ? Till exempel att ordna sophämtningen med mindre och bättre anpassade bilar.

Som gammal politiker brukade jag och mina kolleger alltid vara noga med att ha en dialog med kommuninvånarna i sådana här stora och svåra frågor. Den har jag inte sett röken av nu, utan här pekar man som myndighet med hela handen! Det åligger väghållarna ... o.s.v. Kostnader på hundratals miljoner kronor! Om det inte redan är för sent så börja om från början med en ny hantering av sophämtningen och börja med en dialog med väghållarna! Är det redan fattat sådana beslut att man inte kan göra om det så kommer kommunen och väghållarna att få mycket stora problem!

Vänliga hälsningar

Leif Karlsson, ordförande i Randevalla Kulla vägsamfällighet